

## 都心再生フォーラム アンケート集計

平成 22 年 9 月 25 日(土)13:30～16:30

静岡文化芸術大学 南 280 講義室

Q1 あなたは？ 男性:11名 / 女性:3名 <回答数14名>

Q2 あなたの年代は？

10代:0名 20代:3名 30代:2名 40代:3名 50代:4名 60代:0名 70代以上:2名

Q3 あなたのお住まいは？

浜松市中区:6名 東区:0名 西区:3名 南区:2名 北区:0名 浜北区:0名 天竜区:0名  
浜松市以外:3名(磐田市2名、焼津市1名)

Q4 浜松の都心再生、または今回の「都心再生に向けた市民提案」の実現に向けて、もっとも大切なことは何だと思いますか？

- ・ ユニバーサルデザインを進め、高齢者や障害者が来られる都心にする。
- ・ 松菱跡地に市役所をそっくり移す。出来れば下層階(2フロア)にショッピングセンター、上層階に市役所、市議会そして美術館、産業考古館を建設する。1日一万人位出入りする便利、安全性、文化、感性。
- ・ 商業地区で何かを行う際によく使われる民間の問題に口出ししないという考え方をやめる。また使わせないようにする。
- ・ 市街地の住民、商工会等の前向きな取組み。
- ・ 新しい施設、考え方等について前向きに取り組む(チャンスを生かす)ことが大切。  
とりあえず人を集める チャンスを生かすことが大切
- ・ 今回で都心再生フォーラムは最終回ということですが、形を変えても規模を小さくしても継続することが重要かと思います。
- ・ インフラも重要ですが、やはり鈴木先生、山崎副市長がおっしゃったように、今現在のまちなかのイベントや活動をプロットすることが重要ではないでしょうか？市民からの提案であるにもかかわらず、18の提案内容はどのまちにも当てはまるものです。市民の愛着、ほこりを醸成するためにも計画書の中に具体的なイベント名や団体名を入れていくことが大切だと考えています。
- ・ 多くの市民の関心、都心の必要性を多くの市民で共有できるか？
- ・ 現状では住宅を増して住民を街中に増すこと。
- ・ 提案1～18がどのような過程で4案になったかの説明が全くないので、これはこのフォーラムの提案ではない。特に「大モール」構想などもっての外です。
- ・ 都心再生に係る具体的な政策的ビジョン
- ・ まずは、市民が都心再生の必要性を認識すべきだと思いました。都心の抱える問題について、見聞きする機会は多くあると思うのですが、それに対し、自らのものとして考えることから始まるのでは？と思いました。今回のフォーラムでも、都心再生の担い手として“市民が”という声が上がっていましたが、

市民参加をサポート、誘導できる力が求められると思います。

- ・ 取組みの持続性
- ・ 地域を支える若い人材の育成。(しかし、中心街を支える人がいないのでは仕様がでないか?)

**Q5 発言できなかったこと、言い足りなかったことなど、今回のフォーラムの感想などご自由にご記入ください。**

- ・ 10代、20代、30代、の人達が「まちなか」に来るくせがつくように毎、土・日曜日にイベントを行う。
- ・ 街中に自転車や原付でもっと来やすいようにする。
- ・ 浜松に全国的に、世界的に知名度のある企業や店を呼ぶ。
- ・ せっかく良い「都心再生フォーラム」なので、NPOなどの市民団体の方に参加を呼びかけてもらいたいです。市議会議員の方と話し合うことができる貴重な話合いの場でもったいないなと思いました。
- ・ 民意が無いと行政が動かないのか？今都心が駄目なのは明白である。強いリーダーシップで夢のあるプランを提示して、市民を幸せな生活に導いてくれる政治家はいないのでしょうか。役人さんでも可です。
- ・ 市議会議員の鈴木めぐみさん、副市長の発言の内容は良かった。
- ・ 私は焼津市(旧大井川町)に住んでいるのですが、地元と比較しても浜松市には市民の力があると思います。市民団体もあらゆるジャンルで活躍していますし、「まちを元気に」「住みよいまちを」という目標を持ち、考えていらっしゃる方も多いと思います。その中で、市民の方がこうしたい、こうなったらいいな、というような願いを実行できるような仕組みや、横のつながりを作れないかと感じました。また、浜松の都心には魅力があります。今でも商店を営む方々は、誇りを持って、歴史のある家業であったり、とお店をやっている方も居て、貴重なお話を聞ける場もあり、可能性がまだあると思いました。
- ・ 松菱跡地、品川の話がでしたが、緑ゆたか  
建物は年数が経てば朽ちてきます。木は10年経てば茂り朽ちます。
- ・ 3ヶ月前にきて、駅前の様子を見てびっくり。まるで空襲の後、近いところでは、地上げの後のようです。一体誰がこんなにしてしまったのかというのが率直な思いです。
- ・ 中心と周辺のつながりが、駅からある地域を往還するだけで横のつながりがない。周辺地域同士を結ぶ外環的な輪の公共交通による整備、それとあわせて中心街をどう魅力的に構築するかが必要なのでは。
- ・ 街はやっぱりゴチャゴチャしていないと生まれてこないのではないのでしょうか。